



## H-TECH 100 PLUS 0W-20

Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей  
100% Синтетическое

### ПРИМЕНЕНИЕ

**100% синтетическое энергосберегающее моторное масло**, разработано для обеспечения высокой топливной экономичности и обеспечения максимального уровня мощности двигателей, особенно рекомендуется для последних моделей бензиновых двигателей.

Подходит для бензиновых двигателей с турбонаддувом или без, а также двигателей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами.

Подходит для всех бензиновых двигателей, работающих на этилированном или неэтилированном бензине, сжиженном и природном газе.

Адаптирован для любой эксплуатации: городской, шоссейной, смешанной.

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

#### СТАНДАРТЫ

ILSAC GF-6A  
API SP

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, данный стандарт предъявляет особенные требования к термостабильности и устойчивости к окислению, для возможности увеличения интервалов замены масла и обеспечения повышенной чистоты поршней/поршневых колец, а также совместимости с уплотнениями. Спецификация ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

В бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск возникновения преждевременного зажигания смеси в камере сгорания. Такое явление называется LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – низкоскоростное предварительное зажигание, непроизвольное предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения коленчатого вала. Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru



## H-TECH 100 PLUS 0W-20

**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей  
100% Синтетическое**

Чтобы гарантировать максимальную производительность и долговечность двигателей, некоторые производители автомобилей предписывают для своих современных бензиновых двигателей использование масел стандартов API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus и ILSAC GF-6A или GF-5.

Класс вязкости SAE 0W-20 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы работы.

**Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).**

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	45.3 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	168.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Щелочное число	ASTM D2896	7.0 мг КОН/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.4 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/24

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru